



**Domanda pervenuta in data 26 aprile 2018**

**Oggetto:** GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DI FORNITURA DI N. 2 AUTOBUS DI CLASSE III - LUNGHEZZA da 11,50m a 12,40m - 2 PORTE - GASOLIO CON MOTORE EURO 6- CIG: 7452159426

Buonasera,

con riferimento alla procedura richiamata in oggetto, siamo cortesemente a formulare la seguente richiesta di chiarimenti:

-al punto 9 del capitolato tecnico d'appalto sono richieste le sospensioni con molle pneumatiche integrale con correttore d'assetto, ed a controllo elettronico, si chiede se possibile offrire veicoli dotati di sospensioni con molle pneumatiche integrale e con correttore d'assetto ed con controllo elettronico per il sistema alza/abbassa.

- 1 -all'articolo 10 del capitolato è richiesto la dotazione del sistema Easy Start, si chiede conferma che tale dispositivo debba essere previsto anche con cambio meccanico, o vengano accettati sistemi analoghi.

In attesa di riscontro, l'occasione ci è gradita per porgere distinti saluti

**Risposta**

- 1) Relativamente al punto 9 del capitolato d'appalto si conferma che è richiesto il controllo elettronico delle sospensioni e che non è sufficiente il controllo elettronico del solo sistema di sollevamento.
- 2) Relativamente al punto 10 del capitolato d'appalto si precisa che con la dicitura "**Easy Start**" si sono solo volute identificare le peculiarità di un sistema che possenga caratteristiche "**di ausilio sia all'avvio che in pendenza**"; si conferma che sarà accettato un sistema analogo o equivalente purché possenga le suddette caratteristiche.

Sant'Agata di Militello, 27 aprile 2018

Il Responsabile Unico del Procedimento

Salvatore Lenzo