



ALLEGATO D - CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 2 AUTOBUS EXTRAURBANI - DI CLASSE III - 2 PORTE - LUNGHEZZA DA 10,30m a 11,00m - A GASOLIO CON MOTORE EURO 6.

GARA A PROCEDURA APERTA N. 7204320

CIG: 7633102B07

PARAMETRI DI RIFERIMENTO E LORO PUNTEGGIO MASSIMO PUNTI 100 (CENTO)

Nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla terza cifra decimale

VALUTAZIONE ECONOMICA 20 (venti) PUNTI

VALUTAZIONE ECONOMICA 20 (venti) PUNTI	
CRITERIO	PUNTEGGIO
PREZZO DEL SINGOLO BUS ESCLUSO IVA	Fino ad un massimo di 20 (venti) punti attribuiti mediante la relazione: Pe = (Prezzo_minimo / Prezzo_offerta) × 20 Dove: Pe: punteggio assegnato all'offerta economica; Prezzo_minimo: prezzo più basso tra quelli indicati dagli offerenti; Prezzo_offerta: prezzo dell'offerta considerata.



VALUTAZIONE TECNICA 80 (ottanta) PUNTI

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a 40(quaranta) per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente sarà escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla sopra detta soglia.

1. VALUTAZIONE TECNICA MOTORE (15 punti)		
CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
1. MOTORE	1.1 - POTENZA MOTORE espressa in kw	Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti come segue: - 0 (zero) punti se la potenza del motore è inferiore o uguale a 250kw; - 1 (uno) punto se la potenza del motore è superiore a 250kw e inferiore o uguale a 270Kw; - 2 (due) punti se la potenza del motore è superiore a 270kw e inferiore o uguale a 290Kw; - 3 (tre) punti se la potenza del motore è superiore a 290kw e inferiore o uguale a 300Kw; - 4 (quattro) punti se la potenza del motore è superiore a 300kw.
	1.2 - COPPIA MOTORE espressa in Nm	Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti come segue: - 0 (zero) punti se la coppia motore è inferiore o uguale a 1300Nm; - 1 (uno) punto se la coppia motore è superiore a 1300Nm e inferiore o uguale a 1500Kw; - 2 (due) punti se la coppia motore è superiore a 1500Nm e inferiore o uguale a 1700Nm; - 3 (tre) punti se la coppial motore è superiore a 1700Nm e inferiore o uguale a 1900Nm; - 4 (quattro) punti se la coppial motore è superiore a 1900Nm.



	1.3 - CILINDRATA MOTORE espressa in cc (centimetri cubici)	Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti come segue: - 0 (zero) punti se la cilindrata motore è inferiore o uguale a 7500cc; - 1 (uno) punto se la cilindrata motore è superiore a 7500cc e inferiore o uguale a 9000cc; - 2 (due) punti se la cilindrata motore è superiore a 9000cc e inferiore o uguale a 10500cc; - 3 (tre) punti se la cilindrata motore è superiore a 10500cc..
	1.4 - CONSUMO ADDITIVI (ADBLU) espresso in percentuale (%) sulla quantità di consumo carburante	Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione: P1.4 = (Consumo_minimo/Consumo_offerta) × 4 Dove: P1.4: punteggio assegnato al criterio 1.4; Consumo_minimo: consumo minimo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante tra quelli indicati dagli offerenti; Consumo_offerta: consumo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante dell'offerta considerata.



2. VALUTAZIONE TECNICA COSTI ENERGETICI AMBIENTALI (5 punti)		
CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
2. COSTI ENERGETICI AMBIENTALI		<p>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P2 = (\text{Costo_minimo} / \text{Costo_offerta}) \times 5$ <p>Dove:</p> <p>P2 : punteggio assegnato al criterio 2;</p> <p>Costo_minimo: costo minimo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali tra quelli indicati dagli offerenti;</p> <p>Costo_offerta: costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali dell'offerta considerata.</p>

3. VALUTAZIONE TECNICA CAPACITA' DI TRASPORTO (2 punti)		
CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
3. CAPACITA' DI TRASPORTO (espressa come numero di posti passeggeri senza disabilità, esclusi quindi i posti di servizio, in configurazione con n.1 disabili a bordo.)		<p>Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P3 = (\text{Posti_offerta} / \text{Posti_max}) \times 2$ <p>Dove:</p> <p>P3: punteggio assegnato al criterio 3;</p> <p>Posti_offerta: posti totali passeggeri senza disabilità, in configurazione con n.1 disabile a bordo, dell'offerta considerata;</p> <p>Posti_max: posti totali passeggeri senza disabilità, in configurazione con n.1 disabile a bordo, maggiore indicata dagli offerenti.</p>



4. VALUTAZIONE TECNICA CLIMATIZZAZIONE (8 punti)		
CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
4. CLIMATIZZAZIONE	4.1 POTENZA RAFFREDDAMENTO VANO PASSEGGERI	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 0 (zero) punti se la potenza di raffreddamento per il vano passeggeri è inferiore o uguale a 30kw; - 1 (uno) punto se la potenza di raffreddamento per il vano passeggeri è superiore a 30kw e inferiore o uguale a 35Kw; - 2 (due) punti se la potenza di raffreddamento per il vano passeggeri è superiore a 35kw.
	4.2 POTENZA RAFFREDDAMENTO VANO AUTISTA	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 0 (zero) punti se la potenza di raffreddamento per il vano autista è inferiore o uguale a 3kw; - 1 (uno) punto se la potenza di raffreddamento per il vano autista è superiore a 3kw e inferiore o uguale a 3,5Kw; - 2 (due) punti se la potenza di raffreddamento per il vano autista è superiore a 3,5kw.
	4.3 POTENZA RISCALDAMENTO VANO PASSEGGERI	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 0 (zero) punti se la potenza di riscaldamento per il vano passeggeri è inferiore o uguale a 28kw; - 1 (uno) punto se la potenza di riscaldamento per il vano passeggeri è superiore a 28kw e inferiore o uguale a 38Kw; - 2 (due) punti se la potenza di riscaldamento per il vano passeggeri è superiore a 38kw.
	4.4 POTENZA RISCALDAMENTO VANO AUTISTA	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 0 (zero) punti se la potenza di riscaldamento per il vano autista è inferiore o uguale a 5kw; - 1 (uno) punto se la potenza di riscaldamento per il vano autista è superiore a 5kw e inferiore o uguale a 15Kw; - 2 (due) punti se la potenza di riscaldamento per il vano autista è superiore a 15kw.



VALUTAZIONE TECNICA IMPIANTO ELETTRICO (6 punti)		
CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
5. IMPIANTO ELETTRICO	5.1 - ENERGY MANAGEMENT BATTERIE	Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti come segue: - 3 (tre) punti se l'autobus presenta il controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
	5.2 - CORRENTE GENERATA DAI GENERATORI (espressa in Ampere)	Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti come segue: - 0 (zero) punti se la corrente generata dai generatori è inferiore a 260A; - 1 (uno) punti se la corrente generata dai generatori è superiore a 260A e inferiore o uguale a 290A; - 2 (due) punti se la corrente generata dai generatori è superiore a 290A e inferiore o uguale a 320A; - 3 (tre) punti se la corrente generata dai generatori è superiore a 320A;



6. VALUTAZIONE TECNICA TELAIO E STRUTTURE VARIE (11 punti)		
CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
6. TELAIO E STRUTTURE VARIE	6.1 - ALTEZZA PIANALE MISURATA RISPETTO AL PIANO STRADALE SUL PIANO DEL CORRIDOIO CENTRALE AL CENTRO DELL'AUTOBUS	Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti come segue: - 4 (quattro) punti se l'altezza del pianale è superiore a 1340mm; - 3 (tre) punti se l'altezza del pianale è e superiore o uguale a 1170 mm e inferiore o uguale a 1340mm; - 2 (due) punti se l'altezza del pianale è e superiore o uguale a 1000mm e inferiore o uguale a 1170mm; - 1 (uno) punto se l'altezza del pianale è e superiore o uguale a 830mm e inferiore o uguale a 1000mm; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
	6.2 PEDANA SOLLEVAMENTO CARROZZELLA DISABILI SU PORTA CENTRALE	Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti come segue: - 3 (tre) punti se l'autobus è dotato di pedana sollevamento carrozzella disabili installata nei gradini della porta centrale; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
	6.3 SERBATOIO CARBURANTE	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 2 (due) punti se l'autobus è dotato di serbatoio carburante superiore a 450 litri; - 1 (uno) punto se l'autobus è dotato di serbatoio carburante superiore a 300 litri ed inferiore o uguale a 450 litri; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
	6.4 - SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 2 (due) punti se l'autobus è dotato di sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici; - 0 (zero) punti nei restanti casi.



7. VALUTAZIONE TECNICA ALLESTIMENTO (33 punti)		
CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
7. ALLESTIMENTO	7.1 VOLUME CAPPELLIERA ESPRESSO IN METRI CUBICI (mc)	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 2 (due) punti se l'autobus dispone di una cappelliera di volume superiore a 1,00mc; - 1 (uno) punto se l'autobus dispone di una cappelliera di volume superiore a 0,80mc e inferiore o uguale a 1,00mc ; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
	7.2 VOLUME BAULIERA, ESPRESSO IN METRI CUBICI (mc), AL NETTO DI OGNI EVENTUALE DISPOSITIVO INSTALLATO	Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti come segue: - 3 (tre) punti se l'autobus dispone di una bauliera di volume superiore a 5,9mc; - 2 (due) punti se l'autobus dispone di una bauliera di volume superiore a 4mc e inferiore o uguale a 5,9mc; - 1 (uno) punto se l'autobus dispone di una bauliera di volume superiore a 2,1mc e inferiore o uguale a 4mc; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
	7.3 BAULIERA VENTILATA	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 2 (due) punti se l'autobus ha la bauliera ventilata; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
	7.4 CERCHI RUOTA	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 2 (due) punti se l'autobus è dotato di cerchi in lega; - 1 (uno) punto se l'autobus è dotato di copri cerchi verniciati; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
	7.5 SEDILI PASSEGGERI DOTATI DI POGGIAPIEDI	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 2 (due) punti se ogni sedile è dotato di poggiapiedi in materiale metallico; - 1 (uno) punto se ogni sedile è dotato di poggiapiedi in materiale plastico; - 0 (zero) punti nei restanti casi.



7.6 SEDILI PASSEGGERI DOTATI MANIGLIA	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 2 (due) punti se ogni sedile è dotato di maniglia laterale; - 1 (uno) punto se ogni sedile è dotato di maniglia centrale; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
7.7 SEDILE PASSEGGERO DOTATO DI BRACCIOLO LATERALE	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 2 (due) punti se ogni sedile è dotato di bracciolo laterale abbattibile; - 1 (uno) punto se ogni sedile è dotato di bracciolo laterale non abbattibile; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
7.8 SEDILE PASSEGGERO RECLINABILE	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 2 (due) punti se l'autobus è dotato di sedili passeggeri reclinabili; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
7.9 FINESTRINO AUTISTA ELETTRICO	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 2 (due) punti se l'autobus è dotato di finestrino autista a comando elettrico; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
7.10 TENDA PARASOLE PARABREZZA ELETTRICA	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 2 (due) punti se l'autobus è dotato di tenda parasole del parabrezza a comando elettrico; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
7.11 COLORE METALLIZZATO	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 2 (due) punti se l'autobus verrà fornito in tinta metallizzata; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
7.12 CAMBIO MANUALE O AUTOMATICO	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 2 (due) punti se l'autobus è dotato di cambio manuale; - 1 (uno) punto se l'autobus è dotato di cambio automatico.



7.13 CAMBIO DOTATO DI INTARDER	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 2 (due) punti se l'autobus è dotato di intarder; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
7.14 BOCCHETTE AERAZIONE INDIVIDUALE PER OGNI PASSEGGERO	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 2 (due) punti se l'autobus è dotato di una bocchetta di aerazione individuale per ogni passeggero; - 1 (uno) punto se l'autobus è dotato di una bocchetta di aerazione per ogni biposto; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
7.15 LUCE DI CORTESIA INDIVIDUALE PER OGNI PASSEGGERO	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 2 (due) punti se l'autobus è dotato di una luce di cortesia individuale per ogni passeggero; - 1 (uno) punto se l'autobus è dotato di una luce di cortesia per ogni biposto; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
7.16 VETRI LATERALI DOPPI, ATERMICI E OSCURATI IN NERO	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti come segue: - 2 (due) punti se l'autobus è dotato di vetri laterali doppi, atermici e oscurati in nero; - 0 (zero) punti nei restanti casi.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Salvatore lenzo